

# ALIGATOR<sup>®</sup> 4x4 MASTER



ALIGATOR 4x4 MASTER bol vyvinutý aby uspokojil požiadavky, ktoré od takéhoto vozidla očakávajú jeho budúci užívatelia - ozbrojené sily, jednotky rýchleho nasadenia vojenská polícia, a špeciálne policajné jednotky. Ľahký, rýchly, kolesový, obrnený transportér ALIGATOR 4x4 MASTER je výnimočný svojou nízkou váhou v porovnaní s vysokou nosnosťou vozidla, excelentnou rýchlosťou na spevnených cestách, jedinečnou schopnosťou prekonať terénne prekážky a vďaka plávateľnosti i vodné prekážky rovnako dobre ako pohybovať sa v úzkych uličkách miest. Jeho nízka silueta v kombinácii s obrovskou svetlou výškou ho robia ideálnym prostriedkom použitia v najťažších podmienkach misií. Špeciálne navrhnutá korba poskytuje posádke výbornú balistickú ochranu a unikátne riešenie modulárneho odnímateľného V-tvaru spodku vozidla poskytuje ochranu proti mìnám. Takto navrhnuté vozidlo je ideálne pripravené na plnenie náročných úloh a taktických misií velenia, pozorovania a prieskumu. Nadpriemerná nosnosť vozidla umožňuje osadiť na vozidlo ľubovoľný zbraňový systém. Pôvodné vozidlo ALIGATOR 4x4 bolo zavedené do Ozbrojených síl SR v siedmych modifikáciách.

# ALIGATOR 4x4 MASTER – ZÁKLADNÉ PARAMETRE

Typ	Kolesový transportér, 4x4 s nezávislými nápravami, obrnený, plávajúci
Počet členov posádky	2 - 8
Rozmery	
Dĺžka	4 340 mm
Šírka	2 390 mm
Šírka zo spätnými zrkadlami	2 520 mm
Výška	2 020 mm
Rozchod	1 925 mm
Svetlosť	460 mm
Hmotnosť	
Celková	9.800 kg
Pohotovostná	6 480 kg
Užitočná	3 320 kg
Maximálna rýchlosť	
Na suchom asfaltovom alebo betónovom povrchu	140 km/h
Dojazd	
Na suchom asfaltovom alebo betónovom povrchu	min. 600 km
Merný výkon	25 kW/t
Maximálny uhol stúpania na ceste	60 %
Prekonávanie prekážok	
Maximálny uhol bočného náklonu	40 %
Prekročivosť - šírka priekopy	0,85m
Výstupnosť výška kolmej steny	0,4m
Vonkajší polomer zatáčania	
Stopový	6,0m
Obrysový	6,4m
Predný nájazdový uhol	70°
Zadný nájazdový uhol	42°
Uhol vjazdu / výjazdu z vody	
- pod vodou	15° / 20°
- nad vodou	15° / 20°
Maximálna výška brodu	1,3 m
Celoobvodová balistická ochrana - pancier + sklá	STANAG 4569 level II (s prídavným pancierom III)
Antimínová ochrana	STANAG 4569 level I+ (s modulárnym V-shape II+)

## Popis hlavných agregátov vozidla

Motor:	- EURO 3 - jednoradový štvorvalec s turbo kompresorom, dieselový vodou chladený	160 kW / 2200 ot.
	- Maximálny výkon	810 Nm / 1200 ot. do 1500 ot.
	- Maximálny krútiaci moment	4800 cm <sup>3</sup>
	- Objem válcov	Motorová nafta
	- Palivo	
Prevodovka:	Automatická, 6 stupňov dopredu, 1 stupeň dozadu	
Predná a zadná rozvodovka:	mechanická s konštantným prevodovým pomerom, s uzávierkou radenou pod záťažou	
Brzdy:	Dvojokruhový brzdový systém s hydraulickým posilňovačom a hydraulickým ovládaním. Chladené brzdové kotúče na všetkých štyroch kolesách. Parkovacia pneumatická brzda. Brzdy sú vybavené ABS systémom.	
Pneumatiky:	bezdušové pneumatiky MICHELIN 365 80 R 20 XZL + vybavené dojazdovou vložkou a nezávislým systémom dofukovania	
Riadenie:	ZF-SERVOCOM 8095 - závitovkové s posilovačom na prednú nápravu	
Elektrický systém:	24V	
Riadiaci a diagnostický systém:	IBF – CAN BUS - Master computer + 5 Slave computers - umožňuje ovládať a kontrolovať až 90 rôznych agregátov a príslušenstva vozidla z palubnej dosky.	



**KERAMETAL**

**Kerametal**  
**Jašíkova 2**  
**826 05 Btatislava**  
**Tel: +421 / 2 / 48291 427**  
**www.kerametal.sk**